REGIONE PIEMONTE

Comune di Vigone

Città Metropolitana di Torino

AREA TECNICA - LAVORI PUBBLICI

NEXT GENERATION PNRR-M2, C4, I2.2

INTERVENTI DI ADEGUAMMENTO SISMICO DELLE STRUTTURE E RIORGANIZZAZIONE DEGLI SPAZI INTERNI DEI LABORATORI E UFFICI DESTINATI A PRESIDENZA DELL'EDIFICIO SEDE DELLA

SCUOLA SECONDARIA DI PRIMO GRADO
(CON ESCLUSIONE DEL BLOCCO AULE E PALESTRA)
SITA IN VIA DON MILANI N. 2

CUP H13H19000090001

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

OGGETTO:
CORPO "D"
Progetto:
- carpenteria delle fondazioni
- carpenteria del solaio piano primo
- armature
- Relazione calcolo strutturale
- Relazione per Prevenzione Incendi

Tav.13p

Scala: 1:50 / 1:20
Data: Luglio 2022
Aggiornamento: -

Geom. Mario DRUETTA

Ill.mo/a/Spett.le/Gentilissimo/a/Egregio/a/Gentilissimo/a/ Sig./Sig.ra/Dott./Dott.ssa/Ing./Ing.ra/Arch./Arch.ra/Geom./Geom.ra/Geom. Mario DRUETTA

Ill.mo/a/Spett.le/Gentilissimo/a/Egregio/a/Gentilissimo/a/ Sig./Sig.ra/Dott./Dott.ssa/Ing./Ing.ra/Arch./Arch.ra/Geom./Geom.ra/Geom. Mario DRUETTA

Il Progettista (Ill.ma/Spett.le/Gentilissimo/a/Egregio/a/Gentilissimo/a/ Sig./Sig.ra/Dott./Dott.ssa/Ing./Ing.ra/Arch./Arch.ra/Geom./Geom.ra/Geom. Mario DRUETTA):

Ing. Giuseppe MINUZIO

Collaboratori/Consulenti/Dott.Agr.F.F.:

Ing. Carmelo MINUZIO

geom. Luca NURE

Ing. Nicola CIRITELLA

STUDIORINALDIS
Studio associato - Ingegneria e Architettura
Via Vittorio Amedeo, 48 - Vigone (TO)
e-mail: studiorinaldis@gmail.com

Adeguamento sismico e spazi interni scuola via Don Milani n. 2

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI IMPIEGATI PER LISO STRUTTURALE CALCESTRUZZO E ACCIAIO PER ARMATURA					
Acciaio tipo B450C, tipo qualificato secondo UNI EN 10080:2005					
Specifiche tecniche: f_{yk} = 450 N/mm², f_{tk} = 540 N/mm², A_{gt} = 7.5%					
Calcestruzzo certificato conforme EN secondo UNI EN 206:2006					
Impiego del calcestruzzo	Magrone	Fondazioni (in sott)	Setti	Fondazioni	Pilastri, travi pareti e solai
Dimens. max aggregato	32 mm	25 mm	21 mm	25 mm	21 mm
Classe di consistenza	S3	S3	S4	S3	S4
Resistenza caratteristica Rck	15 N/mm2	40 N/mm2	40 N/mm2	30 N/mm2	35 N/mm2
Classe di consistenza	S5	S3	S4	S3	S4
Classe di esposizione secondo UNI 11104	-	XC2	XC4	XC2	XC2
Copriferro minimo	40mm x 5mm	40mm x 5mm	30mm x 5mm	40mm x 5mm	25mm x 5mm

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI IMPIEGATI PER LISO STRUTTURALE ACCIAIO PER TUBOLARI PER MICROPALI
Acciaio laminato a caldo, conforme UNI EN 10210, qualificato secondo UNI EN 10080:2005
Quality dell'acciaio: S 355 J2H
Prestazioni meccaniche nominali: f_{yk} = 355 N/mm², f_{tk} = 510 N/mm²

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI IMPIEGATI PER LISO STRUTTURALE ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA
Acciaio laminato a caldo, conforme UNI EN 10025, qualificato (D.M. 17/1/18 art. 11.3.1.5) Elementi provvisti di marcatura CE secondo UNI EN 1090-1:2009+A1:2011
Quality dell'acciaio: S 275
Prestazioni meccaniche nominali: f_{yk} = 275 N/mm², f_{tk} = 430 N/mm²

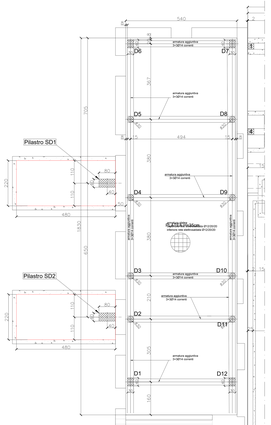
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI IMPIEGATI PER LISO STRUTTURALE BULLONI PER UNIONI
In acciaio zincato, conforme UNI EN ISO 898-1:2013 Elementi provvisti di marcatura CE secondo UNI EN 1090-1:2009+A1:2011
Classe: Vite 8.8 / Dado 8
f_{yk} = 640 N/mm² f_{tk} = 800 N/mm² Ø foro =Ø bulone + 1mm (max)

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI IMPIEGATI PER LISO STRUTTURALE ANCORANTE CHIMICO PER INGHISAGGIO
Ancorante chimico in cartuccia, bicomponente, a base epossidica, idoneo per l'ancraggio di barre d'armatura e barre filettate, certificato CE secondo EOTA TR 029

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI IMPIEGATI PER LISO STRUTTURALE MALTA CEMENTIZIA PER RICOSTRUZIONI E RIEMPIMENTI
Malta strutturale cementizia, colabile, monocomponente, a ritiro compensato, certificata CE, conforme EN 1504-03 classe R4 e EN 1504-06, idonea per la ricostruzione di sezioni in c.a. e per l'ancraggio in barre d'armatura

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI IMPIEGATI PER LISO STRUTTURALE MALTA CEMENTIZIA PER RIPRISTINI STRUTTURALI
Malta cementizia a ritiro compensato, monocomponente, certificata CE, conforme EN 1504-03 classe minima R2 e EN 1504-09

Carpenteria delle fondazioni - scala 1:50


Pilastro SD1
Pilastro SD2
D1
D2
D3
D4
D5
D6
D7
D8
D9
D10
D11
D12
A
B
C
D
1
2
3
4
5
540
524
525
430
ancoraggio aggiuntivo in opera canaletta
ancoraggio aggiuntivo in opera canaletta
ancoraggio aggiuntivo in opera canaletta